

INFORME DE VIABILIDAD DEL PLAN “RED DE CARRETERAS 2008-2013”



LA PROPUESTA

EL PASADO 18 DE ENERO EL GOBIERNO DE ARAGÓN PRESENTÓ EL PROYECTO DE MEJORA DE LAS CARRETERAS DE ARAGÓN DENOMINADO “RED CARRETERAS ARAGÓN 2008-2013” EN EL SE PREVÉ:

- LA DIVISIÓN DE LAS CARRETERAS DE ARAGÓN EN OCHO ZONAS
- LA CONCESIÓN A EMPRESAS PRIVADAS LA ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DURANTE 25 AÑOS DE 1540 KM DE EJES ESTRUCTURANTES
- LA UTILIZACIÓN PARA LA CONCESIÓN DE LA FÓRMULA DE COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

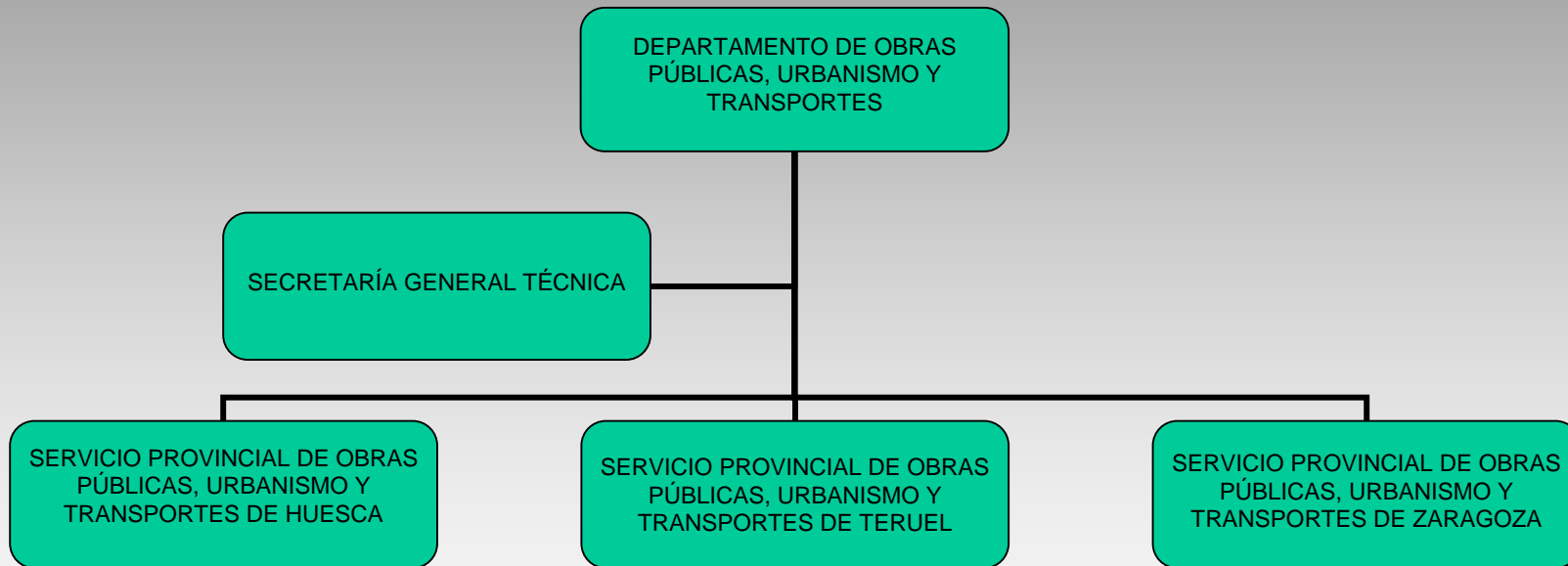


¿QUE ES UNA CPP?

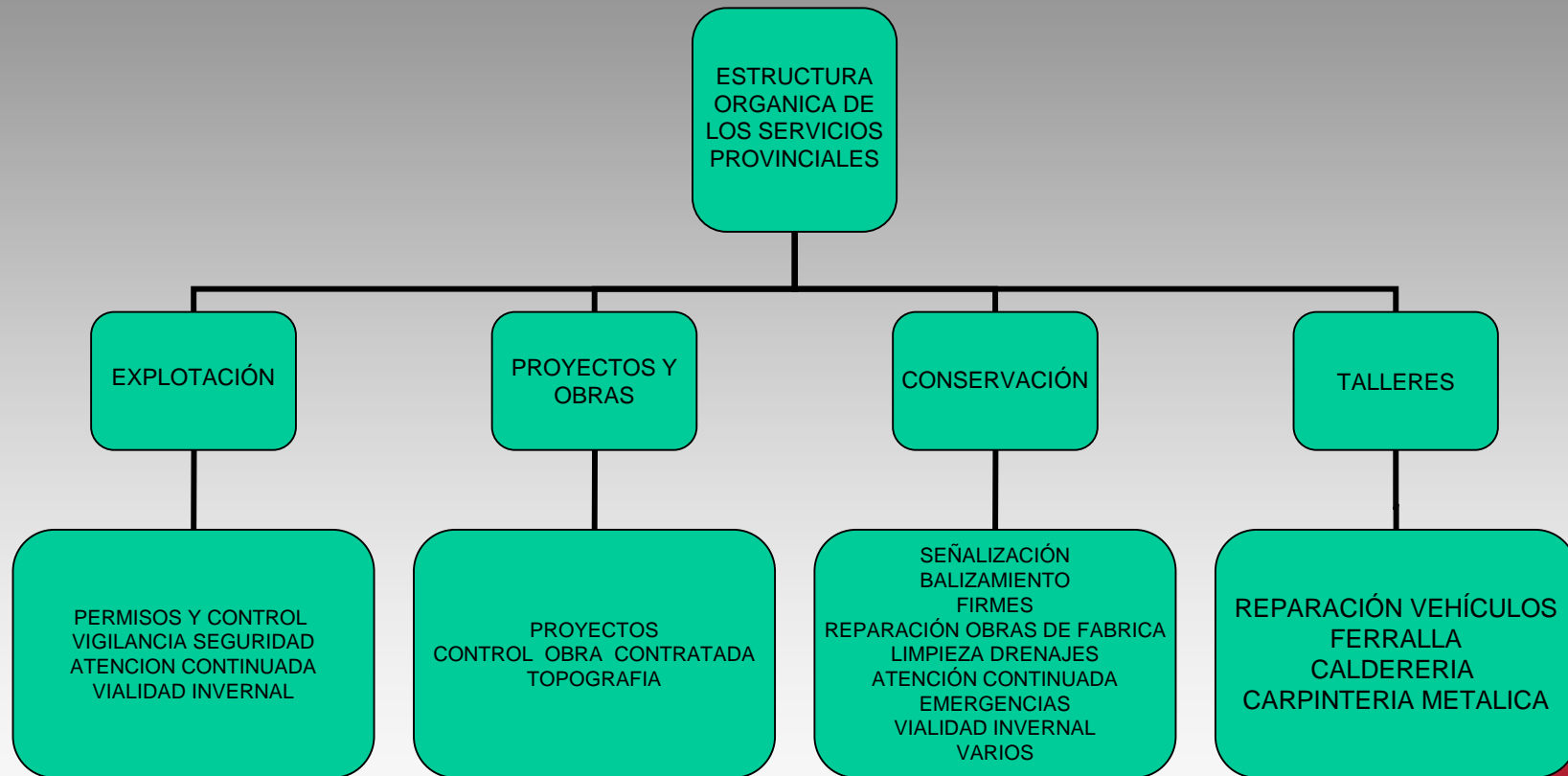
- **LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA ES UN FORMA DE CONCESIÓN PREVISTA EN LA LEY DE CONTRATOS CON LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS**
- **CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA INFRAESTRUCTURA POR LA INICIATIVA PRIVADA Y LA CONCESIÓN DE SU EXPLOTACIÓN POR UN PERIODO LARGO DE TIEMPO A DICHA INICIATIVA PRIVADA.**
- **LA RETRIBUCIÓN DE ESTA CONCESIÓN PUEDE SER DIRECTA DEL USUARIO (PEAJE) O PAGADA POR LA ADMINISTRACIÓN (PEAJE EN SOMBRA)**
- **SEGÚN SEA LA TRASMISIÓN DEL RIESGO DE LA CONSTRUCCIÓN Y DE LA EXPLOTACIÓN AL SECTOR PRIVADO, SE DEBERÁ CONTABILIZAR EN LAS CUENTAS NACIONALES COMO DEUDA O COMO TRANSFERENCIAS CORRIENTES (CAPITULO IV DE LOS PRESUPUESTOS)**



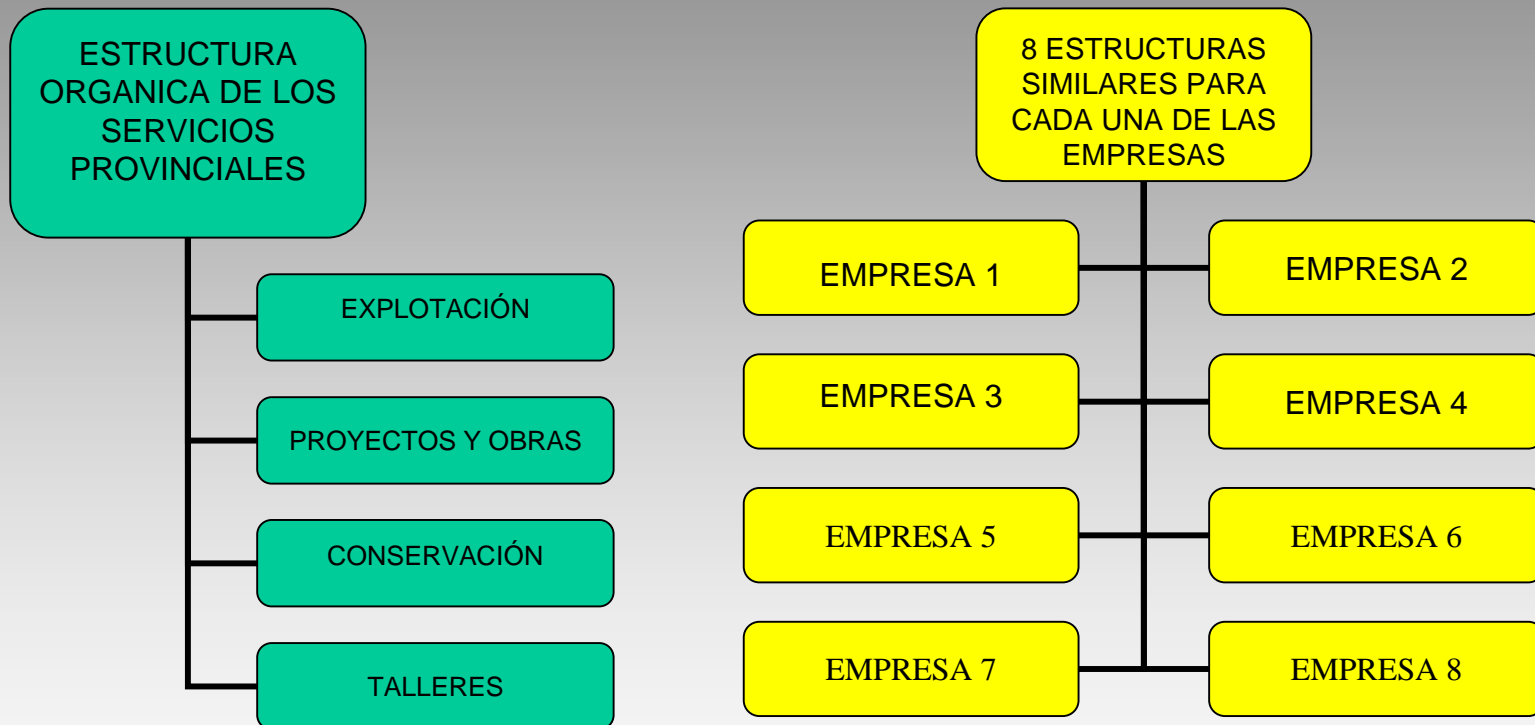
SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN ACTUAL



NUEVA SITUACIÓN

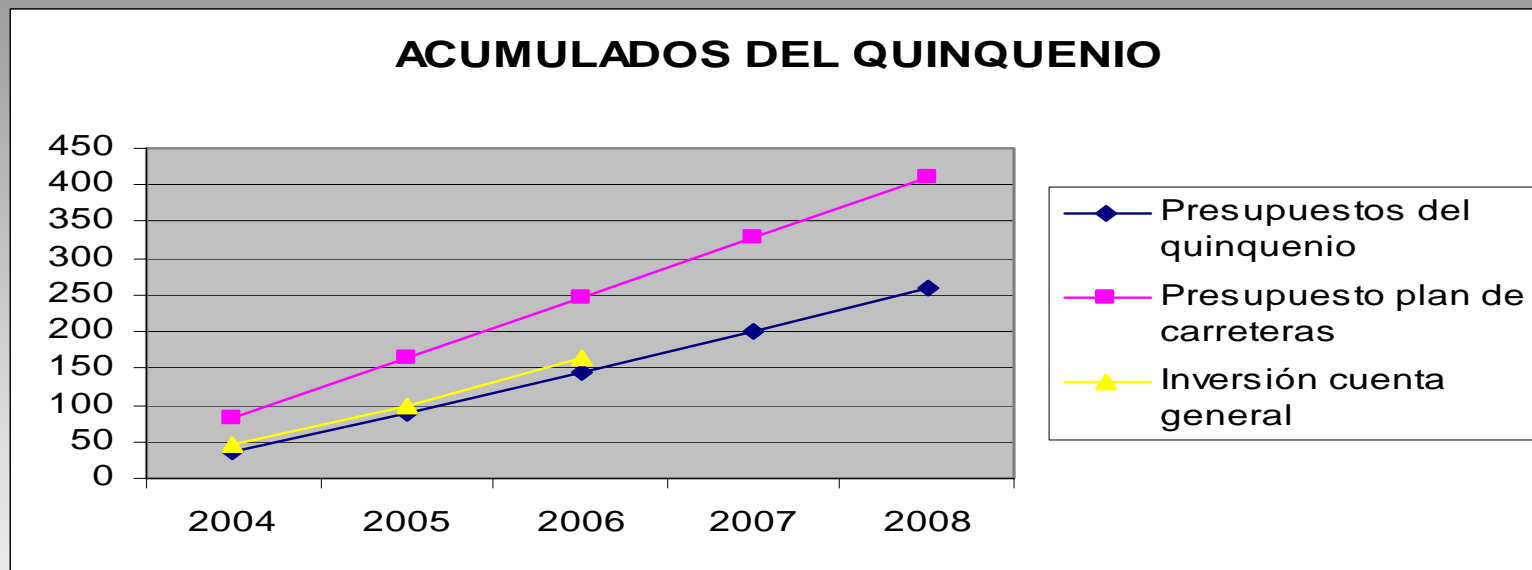


MOTIVOS DADOS POR EL GOBIERNO

- LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA PERMITE LA FINANCIACIÓN NECESARIA PARA ACOMETER EL VOLUMEN DE OBRA EN LOS EJES ESTRUCTURANTES
- ESTE TIPO DE FÓRMULA NO PROVOCA DÉFICIT EN LAS CUENTAS PÚBLICAS
- LA GESTIÓN DE LAS EMPRESAS PRIVADAS ES MÁS ECONOMICA, EFICAZ Y EFICIENTE
- ES LA ÚNICA FORMA DE ACOMETER LAS OBRAS



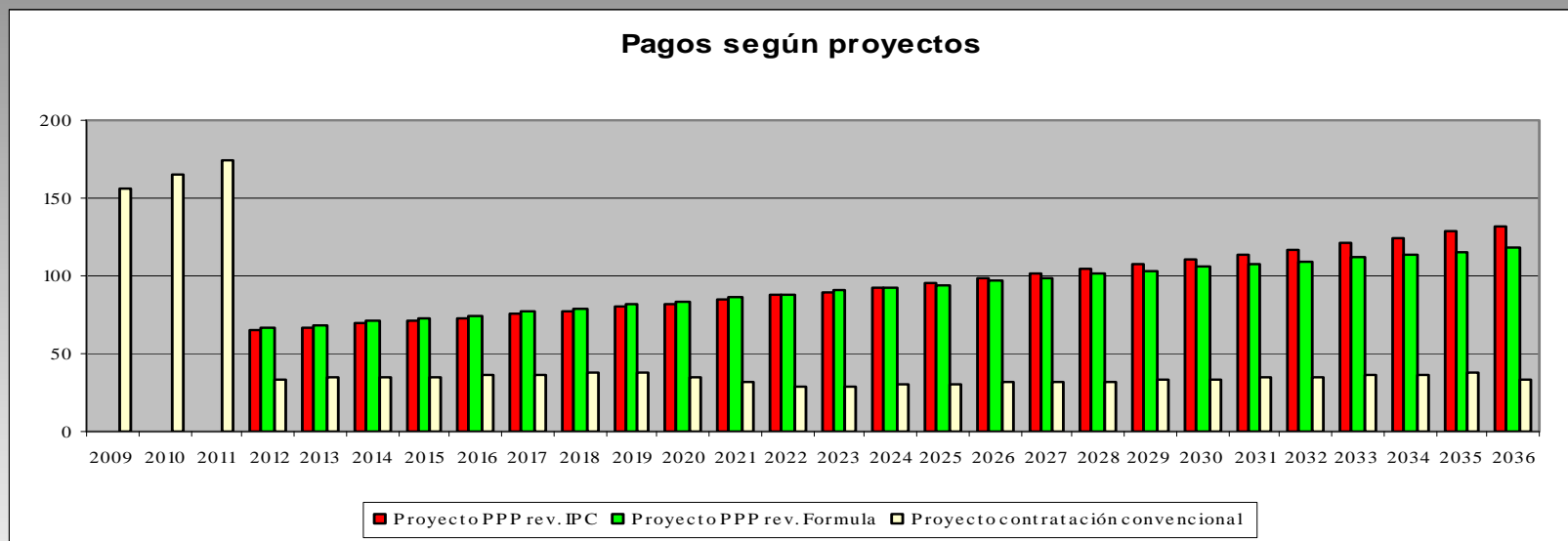
RESULTADOS DEL INFORME EL PLAN DE CARRETERAS DE ARAGÓN 2004-2013



SE LLEGA A LA ACTUAL SITUACIÓN POR LA
DESINVERSIÓN DE ESTOS ÚLTIMOS AÑOS



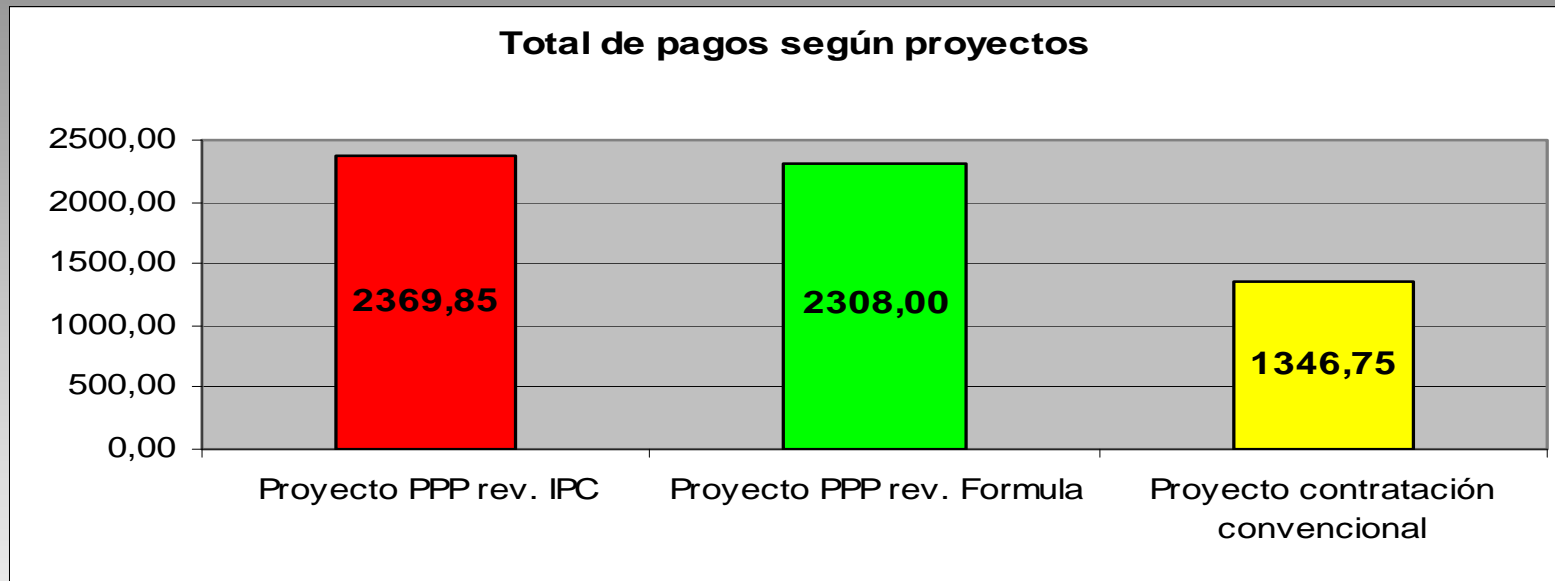
RESULTADOS DEL INFORME COMPARACIÓN ENTRE LA FINANCIACIÓN TRADICIONAL Y LA CPP



AUNQUE LOS PRIMEROS AÑOS LOS PAGOS SON MAYORES EN EL MODELO DE FINANCIACIÓN TRADICIONAL, DESPUÉS SON MUCHO MENORES QUE CON LA CPP



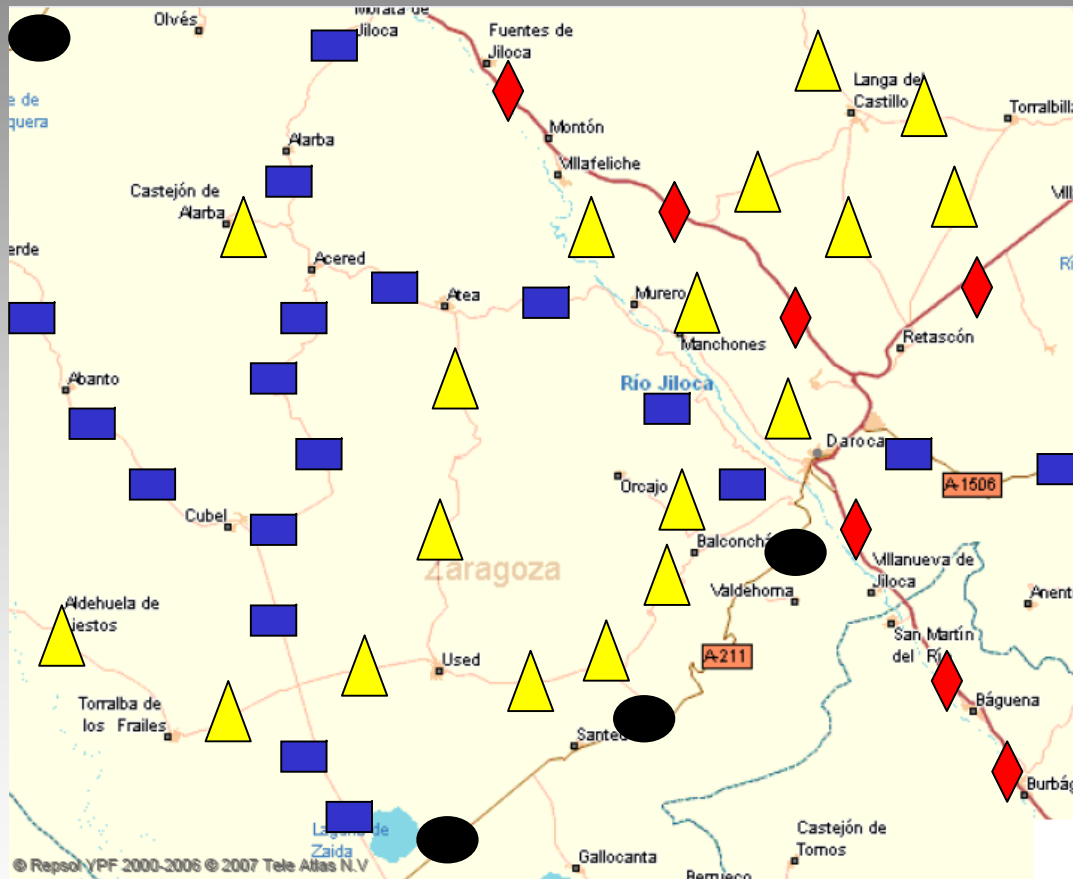
RESULTADOS DEL INFORME COSTE FINAL POR PROYECTOS



EN CUALQUIERA DE LOS CASOS CON LA
FÓRMULA CPP SE ENCARECE EL COSTE FINAL



RESULTADOS DEL INFORME LA EFICIENCIA: VIALIDAD INVERNAL

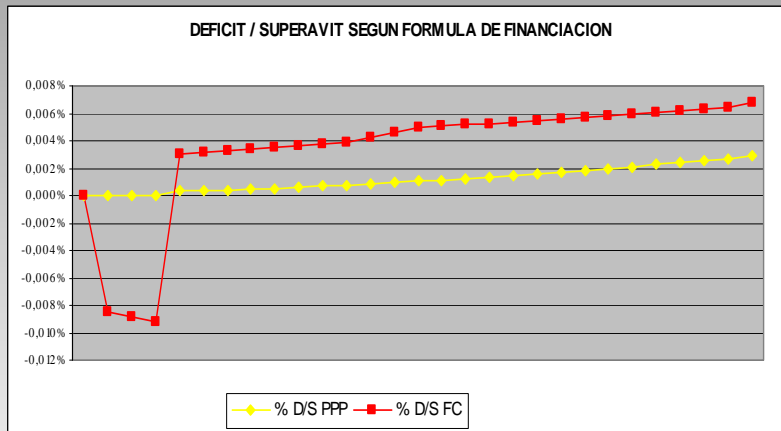


- ◆ MINISTERIO O. P.
- D.G.A.
- ▲ D.P.Z.
- EMPRESA PRIVADA

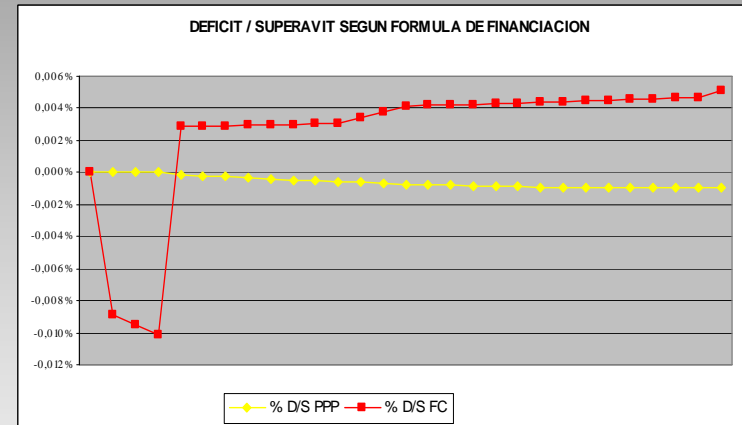


RESULTADOS DEL INFORME EL DÉFICIT

ESCENARIO OPTIMISTA



ESCENARIO PESIMISTA



EN UN ESCENARIO EN QUE EL IPC CREZCA POR ENCIMA DEL CRECIMIENTO DEL PRESUPUESTO DE INGRESOS, LA CPP PRODUCIRÍA DÉFICIT. EN AMBOS CASOS CON LA FINANCIACIÓN TRADICIONAL A PARTIR DEL TERCER AÑO SE PRODUCIRIA SUPERAVIT



RESULTADOS DEL INFORME EL DÉFICIT: REGULACIÓN LEGAL

- LEY ORGANICA 5/2001
- LEY ORGANICA 3/2006 DE REFORMA DE LO 5/2001
- REAL DECRETO 2/2007 POR EL QUE SE APRUEBA EL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY GENERAL DE ESTABILIDAD PRESUPUESTARIA.
- RESOLUCIÓN DE 8 DE OCTUBRE DE 2007, DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE COORDINACIÓN FINANCIERA CON LAS COMUNIDADES



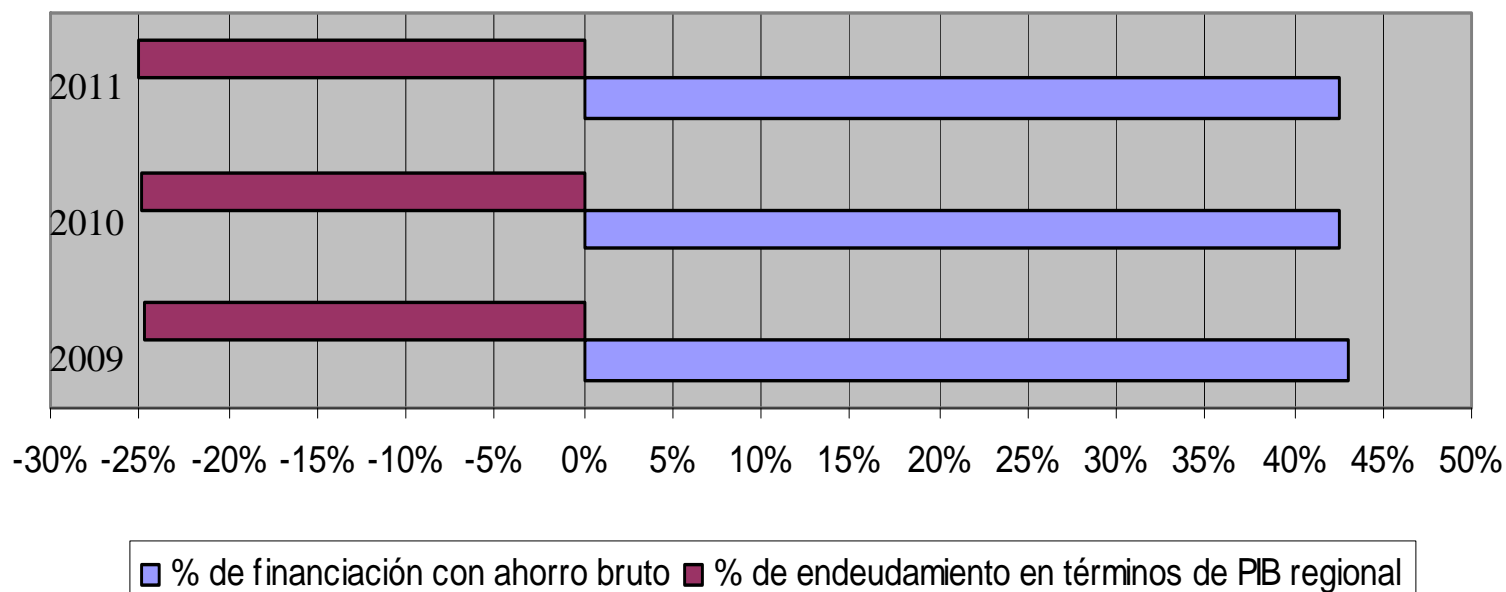
RESULTADOS DEL INFORME LEGALIDAD DEL DÉFICIT PRODUCIDO EN LA FINANCIACIÓN TRADICIONAL

- **EL ARTÍCULO 7.5 DE LA LEY GENERAL DE ESTABILIDAD PRESUPUESTARIA PERMITE PRESENTAR DÉFICIT CUANDO ÉSTE SE DESTINE A FINANCIAR INCREMENTOS DE INVERSIÓN EN PROGRAMAS DESTINADOS A ATENDER ACTUACIONES PRODUCTIVAS, CON LOS LÍMITES:**
 - **EL DÉFICIT DERIVADO DE DICHOS PROGRAMAS NO PODRÁ SUPERAR, EN CÓMPUTO TOTAL Y ANUAL EL 0,25 DEL PIB PARA EL CONJUNTO DE LAS COMUNIDADES**
 - **EL PROGRAMA DE INVERSIÓN DEBERÁ SER FINANCIADO EN UN 30% CON AHORRO BRUTO DE LA ADMINISTRACIÓN PROPONENTE**
- **EL PUNTO 2 DEL ACUERDO 3/2007, ENTRE OTRAS, DICE QUE TENDRAN LA CONSIDERACIÓN DE ACTUACIONES PRODUCTIVAS LAS INFRAESTRUCTURAS EN REDES DE TRANSPORTE**



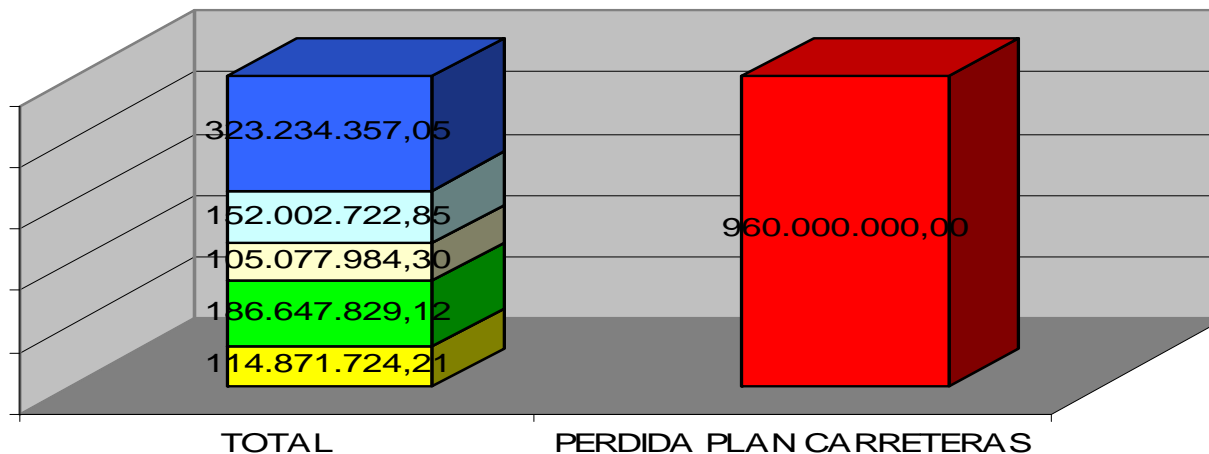
RESULTADOS DEL INFORME REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

Cumplimiento de las normas presupuestarias



RESULTADOS DEL INFORME REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

Comparación entre el exceso de gasto del Plan de Carreteras y los presupuestos acumulados de determinados servicios

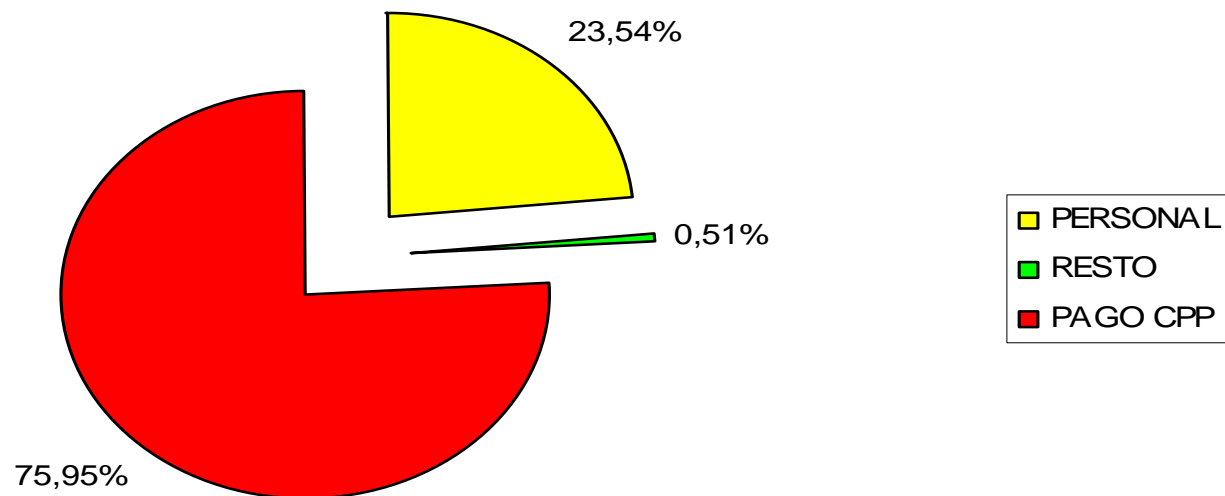


- Atención a la dependencia
- Cooperación al desarrollo
- Política integral de apoyo a la familia
- Promoción de la familia
- Promoción de la juventud



RESULTADOS DEL INFORME REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

Distribución del presupuesto de carreteras 2008, con proyecto CPP



CON LOS PRESUPUESTOS ACTUALES ÚNICAMENTE QUEDARÍA UN 0,51% PARA MANTENIMIENTO DE LA RED CAPILAR Y EL RESTO DE GASTOS DE CARRETERAS



RESULTADOS DEL INFORME

REPERCUSIONES EN LOS TRABAJADORES

TRABAJADORES	
Plantilla Total	497
Fijos Total	343
Temporales Total	127
Vacantes Dotadas	25

- CON EL MODELO CPP, SE REDUCEN EN UN 28% LAS CARRETERAS QUE SON ATENDIDAS DIRECTAMENTE POR LA PLANTILLA DE LA DGA

- UN 25% DE LA PLANTILLA SON TRABAJADORES TEMPORALES O VACANTES DOTADAS.

- PARECE INEVITABLE QUE SE REDUZCA LA PLANTILLA COMO MÍNIMO EN ESTE 25% Y QUE CON LOS AÑOS SE VAYAN AMORTIZANDO LAS PLAZAS DEL PERSONAL JUBILADO

